

teo "limite". Chi arriva da nord, ad alta quota sulle montagne, viene in malo modo costretto a pericolose discese a 1.500 piedi ancora sulle colline senza possibilità di arrivare alla pianura (vietata perchè all'interno del CTR); viceversa, per chi da sud vuole andare verso nord, non è più possibile iniziare la salita attraversando il CTR e dunque si è costretti ad entrare nella valle dell'Adige o lungo il lago di Garda a bassa quota, cercando di guadagnare quota prima dello sbarramento causato dalle montagne. AOPA Italia procederà giudizialmente nei confronti dei firmatari del provvedimento in caso di incidente con conseguenze per gli equipaggi ed i passeggeri dei velivoli interessati causati, a nostro avviso, dal Notam».

ENAC

■ Il 4 giugno si è insediato il nuovo direttore generale dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, dott. **Alessio Quaranta**, in sostituzione del com.te Silvano Manera che ha ricoperto il ruolo per cinque anni. Nato nel 1965, Alessio Quaranta ha ricoperto finora diversi ruoli nell'ente ed ha rappresentato l'Italia in varie sedi internazionali.

■ Il 14 maggio ENAC ha presentato il **Rapporto 2008** sulle attività dell'ente che è consultabile al sito Inter-

Certificati ENAC

Nel mese di aprile 2009 l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha rilasciato i seguenti certificati di navigabilità (ST = Standard, SP = Speciale, EX = Export, RI = Classificazione Ristretta):

Icarus	Eurocopter AS350 B3	I-DIUM	ST
Eurofly	Airbus A320-232	I-EEZN	ST
Air Dolomiti	Embraer190-200LR	I-ADJN	ST
Giuseppe Ferrari	Fournier RF-4D	I-BPLG	ST
Elicar	Eurocopter AS350 B3	I-HONY	ST
Signoretti Duilio	Christen A-1	I-USKE	ST
Eurofly	Airbus A320-232	I-EEZO	ST
Enosis	MD Helicopters	I-ELLO	ST
Reggiana Riduttori	Ultramagic S-90	I-ACAN	ST
Elitellina	Eurocopter AS350 B3	I-CAVA	ST
Elitellina	Eurocopter AS350 B3	I-FRAT	ST
Icarus	Eurocopter AS350 B3	I-LYAD	ST
Modena Capitale Finance	Cessna 510	I-MCAS	ST

ESPORTAZIONI

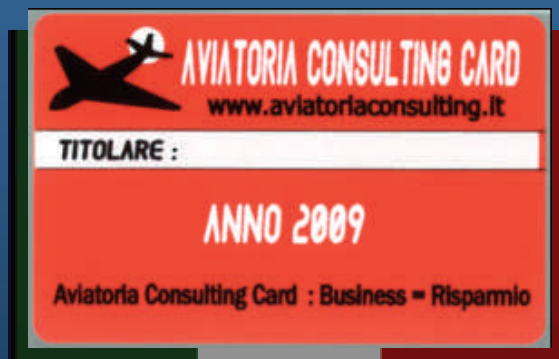
Esercente estero	Eurocopter BK 117 C1	UR-PTV	EX
Esercente estero	AgustaWestland AW109S	N105YS	EX
Esercente estero	AgustaWestland AW109S	22113	EX
Esercente estero	AgustaWestland AW109S	22103	EX
Eurofly	Airbus A320-232	I-EEZD	EX
Esercente estero	Piaggio P180	1185	EX
Esercente estero	Piaggio P180	1187	EX
Esercente estero	AgustaWestland AW109E	11763	EX
Esercente estero	AgustaWestland AW109E	11762	EX
Esercente estero	Tecnam P92-JS	083	EX
Esercente estero	Tecnam P92-JS	084	EX
Esercente estero	AgustaWestland AW139	31237	EX
Esercente estero	Tecnam P2002-JF	T7-RAZ	EX
Esercente estero	Tecnam P2002-JF	T7-LEC	EX
Esercente estero	AgustaWestland AW109E	11761	EX

net www.enac.gov.it. Dopo un'introduzione del presidente, i vari capitoli riportano dati e analisi dell'esercizio dell'ente nel corso del biennio 2007-2008. Questi gli argomenti trattati nel rapporto: crisi mondiale e prospettive del trasporto aereo; sicurezza del volo: safety; regolazione dello spazio aereo; sicurezza del volo: security; regolazione degli aeroporti; ambiente; rapporti con le istituzioni, gli operatori di settore e gli utenti; regolazione economica. Trovano spazio anche i dati statistici sul traffico passeggeri del 2008 con un confronto con l'anno precedente.

■ L'ENAC sarà inserito nel circuito della **Linea Amica**, la rete multicentrica dei centri di contatto della pubblica amministrazione italiana. L'ente sarà il referente per le tematiche dell'aviazione civile in coordinamento con gli operatori della Linea Amica che inseriranno e forniranno le risposte e le informazioni dell'ente attraverso i propri circuiti telematici. La presenza dell'ENAC nel circuito Linea Amica garantirà un maggiore supporto alla diffusione e comprensione dei temi propri del trasporto aereo, affiancando i servizi all'utenza che l'ente già assicura da anni, quali il numero verde gratuito 800 898121 ed il portale Internet.

AVIATORIA CONSULTING CARD ...L'UNICA CARTA SERVIZI AERONAUTICA IN ITALIA

COSTO 30,00 EURO



IL 20% SARA' DONATO ALL'ONFA

CON IL PATROCINIO



INFO :AVIATORIA CONSULTING WWW.AVIATORIACONSULTING.IT