

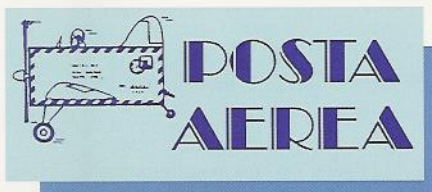
allo S.81: dal 1967, anno di uscita del "Profile" (memorabile) ad oggi ci risulta infatti solo la breve monografia della Delta, uscita inizialmente nel 2000 come omaggio per gli abbonati e poi ripresa ed ampliata nel 2006 nella serie "I grandi aerei storici?". Il volumetto tratta come di consueto in modo completo e con dovizia di illustrazioni tutti gli aspetti di interesse: storia, evoluzione, impiego, descrizione tecnica ed appendice modellistica. Di gran qualità la parte grafica: 6 pagine di disegni e viste al tratto, in scala 1:72, a cura di Angelo Brioschi (a cui dobbiamo anche gli otto profili e la tavola a 5 viste a colori, che riproduce con notevole resa grafica una eccezionale mimetica di un apparecchio della 214ª squadriglia in Spagna), circa 110 foto (belle e interessanti pur se

in parte già note) in b/n e tre a colori, e la consueta tavola a colori di Brovarone sulla cabina di pilotaggio. E poi ancora alcune tavole e schemi tratti dalle pubblicazioni tecniche del periodo (peccato per la sezione frontale con vista di pag. 57, che è stata deformata in altezza), e le tabelle, tra cui, interessantissima, quella che dettaglia le 564 unità complessivamente prodotte con matricole, quantitativi, motorizzazione e date (dal 1935 alle ultime serie della versione da trasporto, la cui produzione era ancora in corso all'atto dell'armistizio), frazionata su ben 10 (!) stabilimenti (val la pena elenarli: SIAI, Macchi, Piaggio, Breda, CRDA, CMASA, AUSA, Caproni Predappio, San Giorgio, Off. Savigiano).

La parte fotografica copre tutti i teatri operativi e tutte le versioni, incluso il

bimotore e la versione antimine "Saturno", e si intuisce lo sforzo fatto da editore e redattori nel selezionare il vasto materiale per contenere le dimensioni ed il costo del fascicolo (peraltro di 64 pagine più le otto della copertina a colori con i relativi risvolti)... ci sarebbe stato crediamo materiale a sufficienza per riempire due numeri! Ancora una volta un ottimo lavoro con un eccellente rapporto qualità/prezzo, vivamente consigliato a tutti gli appassionati. (P.S.)

I recensori
Maurizio Lanza (M.L.)
Paolo Stanchina (P.S.)



Progetto Volo Storico

È giunta in redazione la notizia di questa interessante iniziativa a cui il GAVS augura pieno successo.

L'Aviatoria Consulting è specializzata nella consulenza aeronautica e tra i vari progetti che annualmente pone in essere ha lanciato un importante progetto denominato "Volo Storico". L'obiettivo di questo progetto è fondamentalmente promuovere la conoscenza di un pezzo di storia dell'aviazione permettendo di far volare più persone possibile su dei veri aerei d'epoca avvicinando in tal modo le persone all'aviazione attraverso la conoscenza della sua storia passata.

L'Aviatoria Consulting punta a far effettuare i voli su più velivoli d'epoca e in tutta Italia, attualmente il progetto è partito in Toscana con il biplano Tiger Moth G-CDJO del com.te Daniele Dal Bon (vedi foto). Tutti i possessori di velivoli storici che vorranno aderire al progetto



possono inviare una email a info@aviatoriaconsulting.it con i propri recapiti: verranno immediatamente contattati per studiare insieme la promozione del proprio velivolo attraverso l'Aviatoria Consulting.

Aderire è a titolo gratuito per i pos-

essori del velivolo - e senza nessun tipo di esclusiva - che avranno così modo di pubblicizzare ulteriormente il proprio aereo d'epoca attraverso l'Aviatoria Consulting che troverà loro i passeggeri per l'effettuazione del volo.

Prosegue la grande promozione riservata ai soli soci GAVS in regola nell'anno 2010

Il nuovo DVD con i numeri di Ali Antiche dal 31 al 70

già disponibile dal mese di maggio 2010, può essere ordinato alla casella postale soci@gavs.it al prezzo di euro 14,00 + euro 4,00 di spese postali.