



L'A119 Koala della Helops, sezione elicotteristica della valdostana Air Vallée, è l'esemplare 0004 del nuovo elicottero monomotore di Agusta.

la conduzione e manutenzione degli impianti di assistenza al volo e relativi software. Il CDA dell'Ente Nazionale di Assistenza al Volo ha incaricato il presidente Bruno Nieddu e l'amministratore delegato Pugliesi di porre in essere gli adempimenti previsti per pervenire, nel più breve tempo possibile, all'acquisizione del predetto ramo d'azienda e di convocare in merito l'assemblea della società. Il CDA dell'ENAV ha inoltre deliberato

la prosecuzione delle attività di conduzione e manutenzione degli impianti ENAV da parte della Vitrociset per il tempo strettamente necessario alla definizione dell'operazione di acquisizione.

VARIE

AERO CLUB DI ROMA

■ L'Aero Club di Roma organizza il 1° Concorso Fotografico Aero Club di Roma 2006 dal tema "L'aereo nel tempo", suddiviso in due categorie, bianco e nero e colori. La metodo-



L'AS350 B3 Ecoreuil I-FLAG della neonata Airstar Aviation basata sull'aeroporto Cerrione di Biella.

logia utilizzata per la valutazione delle immagini prevede quattro punti: la capacità tecnica dell'autore, la novità e l'originalità delle opere, la rarità del velivolo fotografato e la simpatia nel presentare il mezzo aereo nel contesto della foto. In palio ci sono ben 60 premi, 30 per ogni categoria. Per informazioni contattare la dott.ssa Francesca Bitarello (francesca_bit@hotmail.com) oppure consultare il sito dell'Aero Club di Roma (www.aeroclubro-

ma.it), dove è possibile scaricare regolamento e modulo di presentazione dell'opera.

PROTEZIONE CIVILE

■ Breve sospensione dei voli, dal 4 al 7 gennaio, per i 16 **Bombardier CL-415** della Protezione Civile che sono stati messi a terra in via cautelativa a seguito di due incidenti, il 12 dicembre a Ciampino ed il 4 gennaio a Genova, che hanno visto lo scoppio di uno pneumatico durante la fase di atterraggio. Dopo le verifiche del caso e la relazione tecnica sugli incidenti, gli aerei sono ritornati operativi.

Primo volo interamente digitale per l'Aermacchi M-346

Il 9 gennaio Aermacchi ha annunciato che il nuovo addestratore avanzato M-346 ha effettuato il suo primo volo con il sistema di comandi di volo in configurazione "Full-Authority". Il volo ha consentito di verificare la correttezza dell'architettura delle leggi di controllo, sviluppate interamente in Aermacchi, e di valutare le qualità di volo dell'aereo nella configurazione di produzione. Il sistema "Full-Authority" Fly-by-Wire migliora la controllabilità del velivolo e le prestazioni in termini energetici e aerodinamici, al livello degli aerei da caccia più moderni. Il volo, compiuto dal secondo prototipo dell'M-346 pilotato da Olinto Ceconello, capo pilota Collaudatore di Aermacchi, ha dato inizio un'intensa campagna di prove che porterà alla qualifica operativa dell'M-346, prevista per la fine del 2006.

L'ing. Massimo Lucchesini, direttore generale di Aer-

macchi, ha affermato: «Il test si è svolto come previsto e le qualità di volo dell'aereo si sono dimostrate eccellenti. Si tratta di una tappa importante nel programma M-346 che rappresenta un sostanzia-

le passo in avanti in termini di prestazioni ed è il risultato di significativi sforzi tecnologici e organizzativi condotti in sinergia con le altre aziende del gruppo Finmeccanica».

