

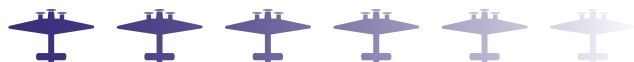
Centro Sperimentale Volo

L'attività di studio e sperimentazione finalizzata al volo nacque e si sviluppò in Italia negli anni trenta con la creazione, sull'Aeroporto di Guidonia della Direzione Superiore Studi ed Esperienze.

Dalle ceneri di quella Direzione, dopo il secondo conflitto mondiale, sono nati vari Enti e Centri che sono stati riuniti nel 1986 presso l'Aeroporto di Pratica di Mare, d'apprima nella Divisione Aerea Studi Ricerche e Sperimentazioni e successivamente a partire dal 1° marzo 1999 nel Centro Sperimentale Volo che ha assommato ai già esistenti Reparti il Poligono Interforze di Salto di Quirra.

Il Centro Sperimentale è posto alle dipendenze del Comando Logistico dell'Aeronautica Militare come 1^a Divisione di consulenza della Forza Armata per gli specifici campi di interesse che vanno dalle prove in volo, alla chimica ed alla tecnologia dei materiali, dalla medicina aeronautica e spaziale alla gestione del software operativo ed alla verifica operativa presso il Poligono.

La professionalità di chi vi lavora, i contatti con i più importanti Istituti scientifici nazionali ed esteri, ne fanno anche uno dei principali Enti di Ricerca del nostro paese ed in Europa.



CON IL CONTRIBUTO DI:

Aeronautica Militare

Aero Club di Roma

Apostolo Giorgio Editore

Guardia Costiera

Gruppo Sportivo Club Aviatori

Istituto Luce

Lega Navale Italiana sez. di Roma

Lega Navale Italiana Presidenza Nazionale

Rivista Marittima - Marina Militare

Museo Gianni Caproni

Petrini Augusto

Società SD Cinematografica

Tandem Team

www.cybernaua.it

Organizzazione

*Dott.ssa Francesca Bittarello
Aero Club di Roma - Ufficio Pubbliche Relazioni e Promozione
Cell. 329 4218323*

*Col. Erminio Belluzzi
Centro Sperimentale di Volo - Addetto Stampa
Cell. 338 7774902*



1° CONCORSO FOTOGRAFICO NAZIONALE AERO CLUB DI ROMA

“L'AEREO NEL TEMPO”



**AERONAUTICA MILITARE
CENTRO SPERIMENTALE DI VOLO
(Sala Conferenze)**

*Aeroporto Militare Pratica di Mare
24 novembre 2006*



GIURIA

Categoria bianco e nero:

Contessa Maria Fede Caproni di Taliedo

Dott. Leonardo Tiberi

Direttore Editoriale "Istituto Luce"

T.Col. Alessandro Cornacchini

Direttore "Rivista Aeronautica"

Col. Amedeo Magnani

Capo Ufficio Stampa A.M.

Categoria colore

Dott. Giuseppe Braga

Direttore "Volare"

Col. Domenico Felici

Comandante "Troupe Azzurra"

Dott. Roberto Dall'Angelo

Produttore Cinematografico "SD Cinematografica"

Arch. Sandro Costa

Illustratore - Fotografo aeronautico

PROGRAMMA

Ore 10:00

Affluenza partecipanti

Mostra statica velivolo AVIA FL3

Mostra foto in concorso

Ore 10:30

Saluto del Comandante del CSV

Gen. D.A. Mario Renzo Ottone

Introduzione del Presidente dell'Aero Club di Roma

Dott. Benedetto Squiccimarro

Proiezione filmato di presentazione CSV

Ore 11:30

"L'AVIA FL3: un ritorno dal passato."

Relazione della Dott.ssa Francesca Bittarello

Ore 12:30

buffet

Ore 14:00

Premiazioni

Proiezione delle foto vincenti

Lettura motivazioni della giuria

ore 16:00

Intervento di chiusura del Presidente dell'Aero Club di Roma Dott. Benedetto Squiccimarro

Aero Club di Roma

L'Aeroclub di Roma é un ente morale non a scopo di lucro ed é federato all'Aeroclub d'Italia ed al CONI.

Fonda le sue radici dal lontano 1904, addirittura prima dell'invenzione dell'aeroplano, ma la nostra storia antica si estende oggi nel futuro della professione aeronautica, ed i 100 anni di esistenza, rappresentano solamente il bagaglio di esperienza e le radici solide che servono per sorreggerci e proiettarci di giorno in giorno nel domani dell'aviazione amatoriale, sportiva e professionale.

La nostra stuttura insiste su un aeroporto internazionale, e quello che per alcuni potrebbe sembrare un impedimento al libero godimento di una attività ludica, per noi è un vanto che immerge il pilota socio o allievo, in un mondo che nulla lascia all'improvvisazione ed al pressapochismo, a cominciare dalle autorizzazioni richieste per accedere alle aree riservate agli "addetti ai lavori".

Essere Soci dell'Aero Club di Roma non significa solo volare con aeroplani di una flotta moderna ed efficiente, avere a disposizione istruttori qualificati ed un ambiente competente, piacevole ed appassionato del volo: consentirà anche di usufruire di alcuni servizi di prossima attuazione a contorno dell'attività di volo a motore. L'ubicazione, presso l'aeroporto dell'Urbe, lungo la via Salaria e all'interno del GRA, contribuisce a rendere estremamente fruibili dai Soci tutte le strutture del Club. La sede staccata presso l'aeroporto militare di Guidonia è invece la base dedicata agli appassionati del volo a vela.

